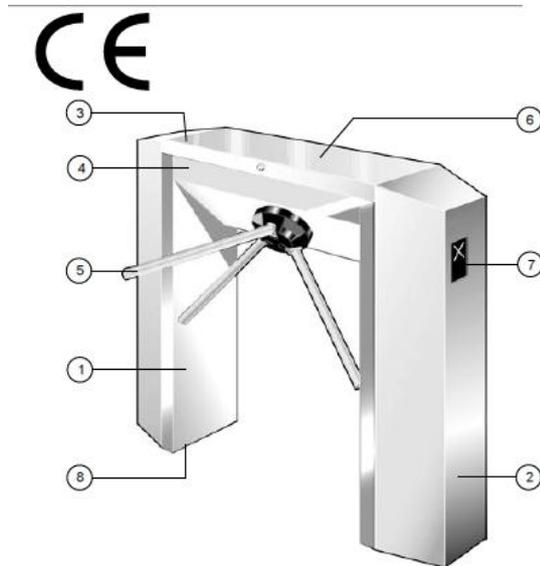


## TRIPODE ELECTROMECHANIQUE TR 491

Bras Tombants en cas de panne de courant



**Le tourniquet tripode type TR 491** est conçu pour un contrôle d'accès dissuasif et économique et permet l'incorporation d'équipements de contrôle tels que: lecteurs de badges, monnayeurs, avaleurs de jetons, etc.

Le mécanisme tripode comprend un dispositif anti-panique assurant le basculement automatique du bras du tripode en cas de coupure de courant. L'accès ainsi dégagé permet alors un passage ininterrompu des usagers.

**La remise en position du bras se fait manuellement lors du retour de l'alimentation électrique.**

Son mécanisme, de conception robuste et fiable, permet jusqu'à 7 configurations différentes couvrant tous les cas susceptibles d'être rencontrés en matière de contrôle d'accès piétonnier

### Description

1. Carrosserie autoportante en acier inoxydable  
2. Caissons d'extrémité avant et arrière en tôle d'acier inoxydable, fixés sur la carrosserie par verrouillage interne.

Les caissons ne sont amovibles que lorsque le capot supérieur est enlevé. Ils contiennent un emplacement (à personnaliser suivant l'option), dans chaque sens de passage, pour l'incorporation éventuelle d'appareils de contrôle des usagers: lecteur de badges, monnayeur, lecteur de proximité, etc.

3. Capot supérieur amovible, en acier inoxydable verrouillé par serrure, permettant l'accès au mécanisme du tripode et à l'ouverture des colonnes.

4. Mécanisme tripode avec moyeu en acier monté sur roulements à billes, protégé par un couvre-moyeu en ABS noir thermoformé.

Le verrouillage de la rotation du tripode est assuré par électro-aimants et cames de verrouillage montées sur bagues autolubrifiantes.

L'amortissement des mouvements du tripode assuré par amortisseur hydraulique à intensité autoréglable, permet des manoeuvres silencieuses, sans choc et un ralentissement progressif des tripodes.

Le dispositif anti-retour interdit la rotation inversée..

5. Bras en acier inoxydable avec dispositif de blocage empêchant tout démontage de l'un des bras sans outillage adéquat.

6. Logique de contrôle électronique TR6 programmable (Voir Fiche Technique correspondante)

7. Emplacements disponibles dans chaque caisson, pour l'incorporation de pictogrammes d'orientation (en option).

8. Fixations prévues pour chevilles expansibles.

### Fonctionnement

Le tourniquet TR 491 permet 3 modes de fonctionnement différents par sens de passage.

1. Accès toujours libre.

2. Accès toujours bloqué mécaniquement.

5 Accès contrôlé électriquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de panne de courant.

Tous les modes ci-dessus incluent la fonction anti-panique du dispositif "bras tombant".

Ce fonctionnement est à définir en précisant pour chaque sens de passage A et B, le numéro de code correspondant au mode de fonctionnement choisi.

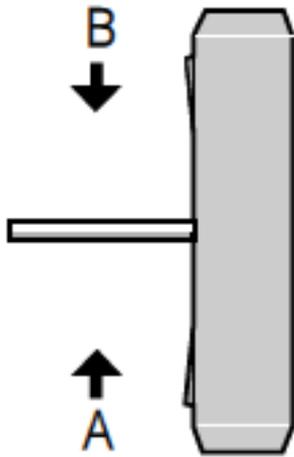
Conventions:

Sens A = coffre à droite par rapport au sens du passage

Sens B = coffre à gauche par rapport au sens du passage

**Exemple:**

Un tourniquet est libre dans le sens A et contrôlé électriquement dans le sens B: il s'agit d'un type TR 491 A1-B5



**Traitement anti-corrosion**

Les pièces mécaniques internes sont traitées par électrozingage bichromaté jaune.

**Caractéristiques techniques**

- Alimentation électrique : 230V monophasée 50/60 Hz.
- Circuit de commande : 24V DC.
- Electro-aimants : facteur de marche 100%.
- Consommation: 40W.
- Amortisseur : hydraulique.
- T° de fonctionnement: 0° à + 50° C.
- Poids net : 82 Kg.
- Cet équipement est IP40

**Options :**

- Version 120 V 60 Hz monophasé
  - Découpes dans les colonnes avant et arrière pour l'incorporation d'équipements de contrôle tiers, selon gabarit et positionnement à nous communiquer (larg. maximum : 190 mm ; profond. maximum : 200 mm)
  - Dispositif de comptage par couloir d'accès et par sens contrôlé avec ou sans remise à zéro, contrôlé électriquement ou mécaniquement
  - Pictogramme d'orientation avec croix rouge et flèche verte. (Voir fiche technique: Doc-Picto-FT-FR)
  - Pictogramme de fonction indiquant l'autorisation de passage (Voir fiche technique: Doc-Picto-FT-FR)
  - Résistance chauffante pour utilisation jusqu'à -20 °C
  - Avaleur de jetons incorporé dans pieds
  - Tôle de fermeture entre pieds
  - Carrosserie centrale en acier peint, couleur RAL à spécifier
- Travaux à réaliser par le client**
- Alimentation électrique 230 V monophasée 6A + Terre.
  - Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
  - Travaux éventuels de maçonnerie et de scellements (Voir plan d'implantation n° CH 3668.)
- Dimensions**

**Dimensions**

