

Tripode motorisé Magstop MPP 122

Caractéristiques techniques:	Typ	MPP 122
Tension d'alimentation	VAC	115/127/230/240
Fréquence	Hz	50-60
Intensité max.	A	0,25
Facteur demarche	%	100
Indicedeprotection	IP	32/44
Longueur	mm	1300
Largeur	mm	260
Hauteur	mm	1035
Poids	Kg	75



Description

La série de portillons à tripode rotatif de Type MPP a été spécialement conçue pour le filtrage de personnes dans des zones où les exigences de sécurité sont moins draconiennes. Elle offre selon le choix une possibilité de franchissement dans l'un et l'autre sens par rotation uni – ou – bidirectionnelle du tripode. Par ailleurs, le portillon peut être exploité en extérieur indifféremment en mode entrée ou sortie. L'installation permet de programmer une cadence de franchissement pouvant atteindre 40 personnes par minute. La disposition des trois bras du tripode respecte un espacement de 120°, ce qui conditionne une révolution complète en 3 séquences de rotation identiques.

Les utilisations types s'appliquent aux :

- Entrées et sorties de gares
- Aéroports
- Stades sportifs
- Complexes piscines et bains
- Musées

Carrosserie

L'ensemble du portillon est constituée d'une carrosserie et d'un tripode de 3 bras espacés de 120° ce qui conditionne une révolution complète en 3 séquences de rotation identique. A réception d'une impulsion (lecteur de cartes, pupitre de commande externe,...), le bras est libéré sur 120° puis à nouveau bloqué.

Possibilité de sélectionner un sens, ou deux sens de passage.

La carrosserie est constituée de deux pieds et d'une partie transversale. Celle-ci comprend le mécanisme et l'unité d'entraînement. Accès facile par l'ouverture d'un capot monté sur charnières et, pivotant sur 90°, permettant un accès facile au mécanisme et autres périphériques électriques. Verrouillage de ce capot par serrure protégée contre les poussières et les projections d'eau. A chaque extrémité du portillon tripode se trouve deux plaques amovibles en acier inox permettant la mise en place d'un lecteur contrôle d'accès.

Le portillon tripode existe en **variante pour utilisation en extérieur** : Acier inox (AISI 316L) 1.4571 finition brossée, IP44 (possibilité de montage sans auvent)

Technologie :

L'unité d'entraînement est constituée de la nouvelle conception de notre moteur breveté MHTM (**M**agnetic **H**igh **T**orque **M**otor). Ce moteur à courant continu permet un entraînement direct du tripode sans mise en place d'un réducteur complémentaire.

Avec l'aide de notre nouvelle logique de commande universelle MBC, des fonctions complémentaires ont été apportées comme la réduction du bruit, des forces statiques et résultantes minimales, des frictions faibles pour donner une position au plus précis des bras du tripode.

La puissance du moteur et la vitesse de rotation sont définies par une rampe de démarrage. Lorsqu'une personne bloque un des bras du tripode, celui-ci effectuera dans tous les cas la rotation nécessaire de sorte que l'un des trois bras atteigne la position initiale. Dans ce cas, il est donc impossible que le tripode fasse une rotation complète de 360° pour se remettre en position initiale.

Si la puissance du moteur n'est pas suffisante pour limiter une tentative de forçage, par exemple un acte de vandalisme ou une rotation contraire au sens de passage autorisé, un embrayage complémentaire sera activé pour un blocage immédiat du mécanisme. Celui-ci n'est pas activé en fonction normale. La force de cet embrayage à l'extrémité du bras du tripode est de environ 700-800 N. En cas de vandalisme aggravé avec un dépassement de 800 N, l'embrayage permet toutefois un glissement pas à pas du tripode pour éviter tout dommage mécanique. Dès relâchement, le tripode se mettra automatiquement en position initiale.

Une alimentation permanente du moteur MHTM en position initiale évite tout danger de corrosion par condensation d'eau. **Toute panne d'alimentation libère la rotation du tripode dans les deux sens.**

Options

Bras tombant : le bras du tripode se rabat automatiquement en cas de chute de tension ou en situation d'urgence et libère le passage. Le retour du bras replié en position initiale s'effectue automatiquement lors du rétablissement de la tension.



Pictogrammes : dimensions 90/90 mm à leds flèche verte et croix rouge 24 VDC à piloter par le contrôle d'accès



