

Portillons pivotants

MPS 122

Caractéristiques techniques	Typ
Moteur d'entraînement	
Tension	V
Fréquence	Hz
Puissance absorbée maxi.	W
Temps d'ouverture/fermeture	s
Angle d'ouverture (réglé à l'usine)	°
Hauteur	mm
Diamètre	mm
Poids	env. kg
Classe de protection	IP
Température de fonctionnement	°C

MPS 122
MHTM®
110-240
50-60
45
1.5 - 4.0 ¹
2x90
1000
159
40
44
-25 / +45 ²

¹ en fonction des dimensions
² avec chauffage stationnaire en marche



Description du produit

Les portillons pour piétons de la série MPS (Magnetic Pedestrian Swing Gate) ont été conçus pour contrôler l'accès de personnes sous contrôle dans des conditions de sécurité simples. Ils peuvent fonctionner dans un seul sens ou dans les deux sens. Ces portillons s'utilisent également en complément à nos portillons tripodes et à portes rétractables, surtout pour permettre le passage de fauteuils roulants et de bagages encombrants. Leur largeur de passage de 1,80 mètre laisse suffisamment de place pour laisser passer de tels objets ainsi que des paquets très volumineux.

Domaines d'application types

- ▶ Bâtiments industriels
- ▶ Musées
- ▶ Stades de sport
- ▶ Aménagements publics
- ▶ Administrations
- ▶ Banques
- ▶ Aéroports
- ▶ Aménagements de loisirs

Carrosserie

Sa carrosserie est constituée essentiellement par un tube d'acier inoxydable poli (1.4301 = V2A) de 159 mm de diamètre et répond aux critères de la classe de protection IP 44. L'u-

nité d'entraînement est invisible, montée à l'intérieur de la carrosserie. La partie mobile du portillon possède deux supports pour fixer l'élément de barrage. Ils permettent de fixer non seulement des étriers standards mais également des éléments de barrage spécifiques au client.

Système d'entraînement

Le système d'entraînement est constitué par notre MHTM® (Magnetic High Torque Motor) relié à un engrenage planétaire, ce qui présente de nombreux avantages comme un fonctionnement presque silencieux, des forces dynamiques réduites, la détection d'impacts ainsi qu'une grande aisance d'ouverture et de fermeture. À l'arrêt, le moteur est alimenté électriquement à faible puissance. La chaleur émise empêche la condensation et permet une utilisation dans des conditions extrêmes. Avec la commande logique MBC-110, le système dispose de fonctions pour d'innombrables applications. Les vitesses et les temps d'ouverture sont réglables. Divers angles d'ouverture peuvent être réglés indépendamment pour les deux sens, dans une vaste plage allant de 10 à 300 degrés.

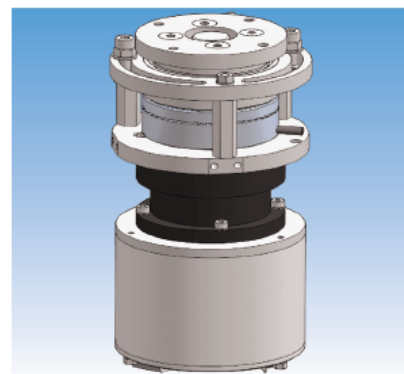
Détection de fraudes/ Sécurité

Le système d'entraînement intelligent peut détecter si des personnes ou des bagages entrent en contact avec l'élément de barrage. Des paramètres permettent de régler la réaction du système dans ces cas-là, afin de ga-

rantir le maximum de protection pour les personnes et les bagages. Un frein électromagnétique empêche que l'étrier soit poussé hors des positions de fin de course ou actionné dans le mauvais sens. Dans les cas de pannes de courant et dans des situations d'urgence, le moteur est coupé et l'accouplement denté est desserré afin de libérer le passage.

Technique d'entraînement

La composante-clé du système d'entraînement MPS est notre moteur Torque fiable, le MHTM® - "Magnetic High Torque Motor" avec résolveur intégré permettant un retour d'information précis sur la position. Le couple élevé assure une accélération et un freinage rapides.



C'est là l'une des principales caractéristiques de ce moteur, avec une grande aisance de mouvement lors de l'ouverture et de la fermeture. Un engrenage planétaire relie le moteur à la partie mobile du portillon. Cela présente l'avantage que l'on peut utiliser un grand choix d'éléments de barrage très variés, sans être obligé d'adapter les paramètres du moteur à la charge. Lorsqu'il n'est pas sous tension, l'élément de barrage peut être mu librement.

Verrouillage du portillon

Un accouplement à dents électromagnétique permet de verrouiller le portillon par petites étapes, dans n'importe quelle position. Cela empêche que l'étrier puisse être poussé hors de l'une des positions de fin de course ou actionné dans le mauvais sens.

Dans le cas d'une coupure de courant ou dans des situations d'urgence, l'accouplement à dents s'ouvre et libère le passage.

Commande du moteur MMC-120

La commande du moteur MMC-120, conçue selon la toute dernière technologie DSP (technologie des processeurs de signalisation), permet une régulation précise des paramètres du moteur pour le couple, la vitesse et le freinage dans toutes les positions. Corrélée au retour d'information par l'intermédiaire du résolveur, elle confère une grande dynamique au système d'entraînement. Le système peut ainsi réagir extrêmement vite dans des situations spécifiques comme la détection d'impacts ou de tentatives de forcer les vantaux du portillon.

Principales caractéristiques de l'appareil de commande:

- ▶ Bus CAN pour la mise en réseau et le chargement de logiciels
- ▶ Etage de sortie triphasé du servomoteur
- ▶ Régulation précise de la position
- ▶ Réglage des rampes d'accélération et de freinage
- ▶ Vitesse réglable sans paliers
- ▶ Entrée du résolveur pour retour d'information du positionnement
- ▶ LEDs servant à établir un diagnostic
- ▶ Cotes: 220 mm (L) x 141 mm (l) x 62 mm (H)

Commande logique MBC-110

La commande logique MBC-110 offre un maximum de flexibilité, ce qui lui permet de répondre aux exigences spécifiques des clients. Elle peut commander le portillon soit en donnant des ordres de série qu'elle reçoit de l'une des interfaces de communication, soit par des entrées et des sorties numériques.

La commande logique MBC-110 commande seule, le déroulement complet d'un passage par le portillon. Elle reçoit des ordres d'ouverture d'un système de contrôle d'accès externe comme un lecteur de cartes, un lecteur d'empreintes digitales etc.

Principales caractéristiques de l'appareil de commande:

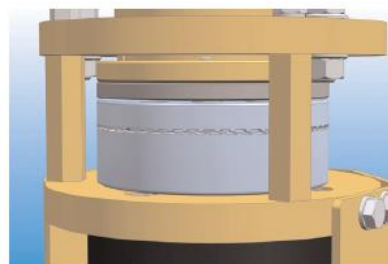
- ▶ Bus CAN ou interface sériel pour la mise en réseau et le chargement de logiciels
- ▶ Elargissement du système par RS232 / RS422 / RS485 / Bus CAN / I²C-Bus
- ▶ 9 entrées numériques, 6 sorties de relais, 4 sorties MOSFET
- ▶ LEDs et afficheur pour diagnostic
- ▶ Interrupteur DIP pour le réglage des paramètres
- ▶ Cotes: 220 mm (L) x 185 mm (l) x 60 mm (H)

Bloc d'alimentation

Le bloc d'alimentation du transformateur alimente les moteurs et les appareils de commande. La plage de tension de secteur peut être choisie entre 110 V et 240 V avec une fréquence de 50 à 60 Hz.

Certificats de conformité

Les portillons et les appareils de commande sont conformes aux exigences des normes CE. Sur demande, les portillons peuvent être livrés avec le certificat UL ou d'autres certificats.

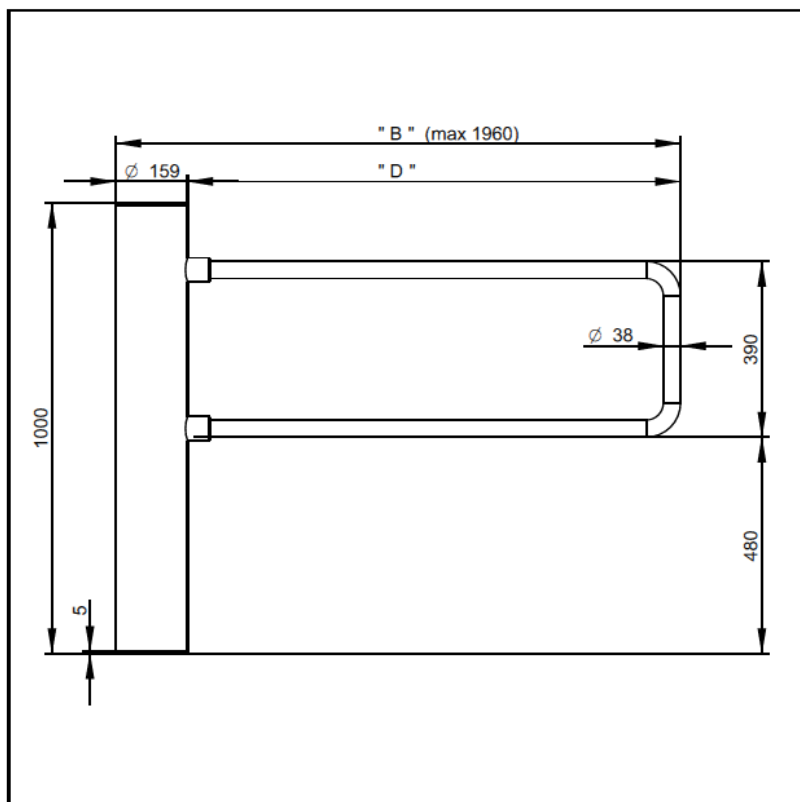


Dimensions mécaniques et configurations:

Ce croquis montre les dimensions standards d'un portillon avec étrier en U.

D'autres dimensions et différents types de vantaux sont disponibles sur demande.

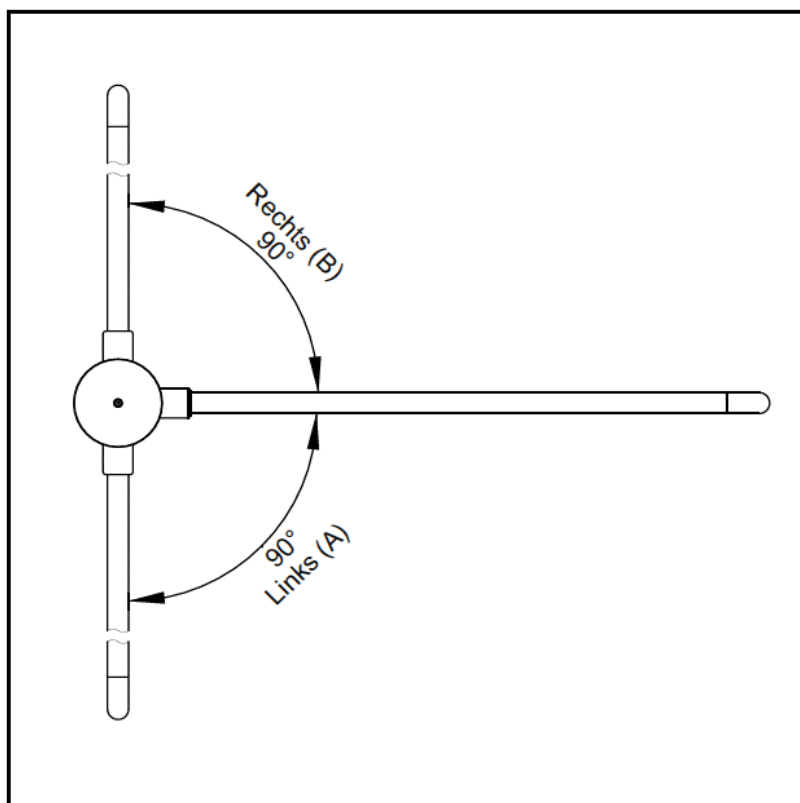
Largeur totale l = 1960 mm, pilier inclus correspondant à la largeur de barrage D = 1800 mm



Un logiciel de diagnostic et de service exploitable sous Microsoft Windows®, permettant de modifier des paramètres et d'extraire des messages d'erreur, est disponible.

Les paramètres des angles d'ouverture réglés à l'usine pour les deux sens, sont de 90°.

Les deux valeurs paramétrées peuvent être modifiées indépendamment l'une de l'autre, dans une plage allant de 10° à 300° au maximum.



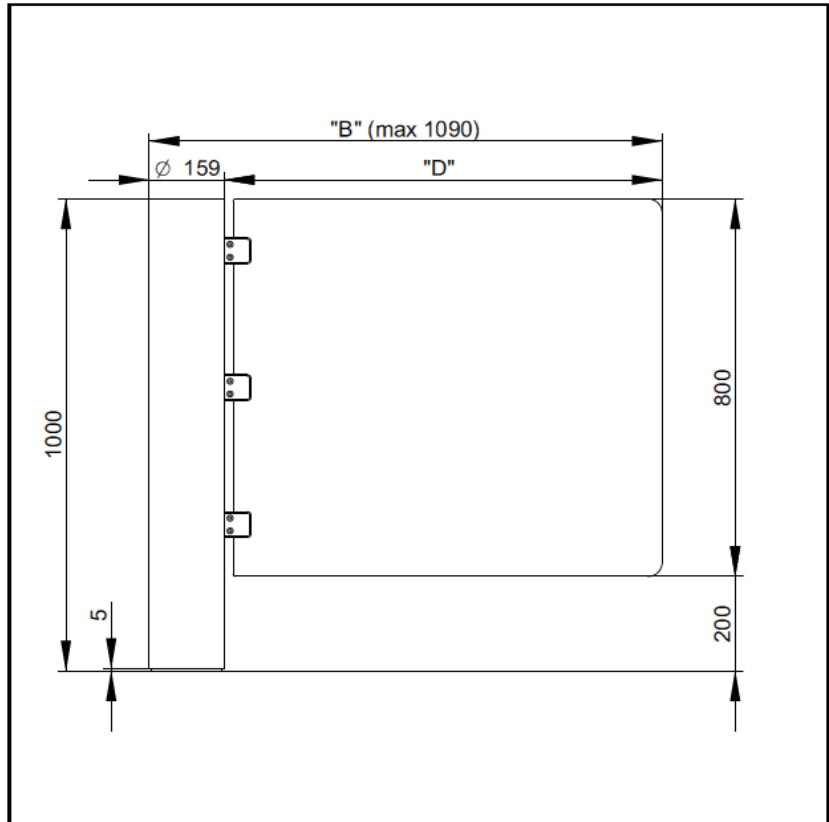
Mechanische Abmessungen und Konfigurationen:

Ce croquis montre les cotes standards d'un portillon avec vantaux en verre.

D'autres dimensions et différents types de vantaux sont disponibles sur demande.

Modèle avec vantail en verre, destiné à être utilisé à l'intérieur Verre de sécurité trempé

Largeur totale l = 1090 mm, pilier inclus correspondant à la largeur de barrage D = 930 mm



Un logiciel de diagnostic et de service exploitable sous Microsoft Windows®, permettant de modifier des paramètres et d'extraire des messages d'erreur, est disponible.

Les paramètres des angles d'ouverture réglés à l'usine pour les deux sens, sont de 90°.

Les deux valeurs paramétrées peuvent être modifiées indépendamment l'une de l'autre, dans une plage allant de 10° à 300° au maximum.

