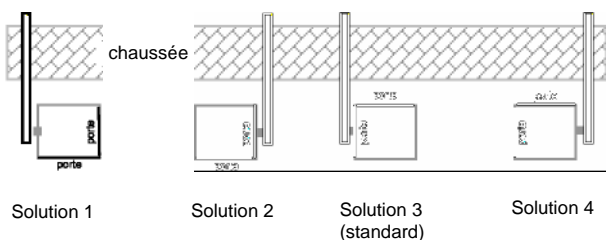


Description barrière à herse haute et basse BL 46



Barrière levante industrielle sécurisée avec herse, pour le contrôle du passage des véhicules sur des accès de moyenne et grande largeur: sites industriels, gestion du trafic, ...

Configurations



Description de l'équipement standard

1. **Carrosserie** en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. **Portes latérale** et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clef, assurant un accès aisé au mécanisme.
3. **Capot supérieur amovible**, verrouillé par serrure à clef.
4. **Lisse déportée ronde** en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges, composée de 2 ou 3 segments emboîtés de diamètre 100 - 90 - 84 mm au delà de 6 m de long, et haubanée par câbles en acier galvanisé au delà de 5 m.

La lisse est équipée en standard d'une herse articulée en aluminium.

5. **Arbre d'entraînement** de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière (lisse à gauche ou à droite du fût), ce qui permet 4 configurations en tenant également compte de la position des portes (voir illustration).
6. **Groupe électromécanique:**
 - Motoréducteur asynchrone triphasé réversible, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
 - Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électro-magnétique.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - Interrupteurs de fin de course inductifs.
 - Equilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
7. **Levier pour relevage manuel de la lisse** (sauf avec l'option "relevage automatique").
8. **Logique de commande électronique** paramétrable de modèle AS1320 permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
9. **Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique:**
 - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée),
 - Donnant l'état des détecteurs de présence,
 - Permettant la commande maître-esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière).
 - etc.

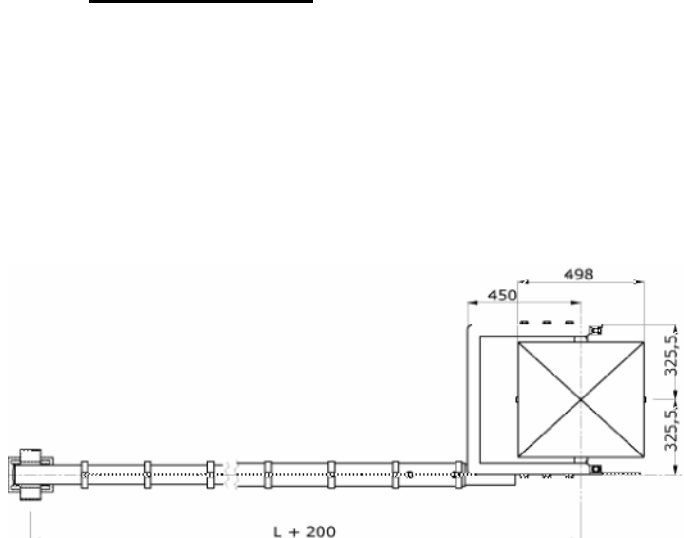
Traitement des surfaces

- Pièces mécaniques internes zinguées.
- Carrosserie complète (fût, semelle, capot et portes):
poudrage zinc + peinture époxy orange RAL2000.
Épaisseur totale du traitement supérieure à 160 µm.

Caractéristiques techniques

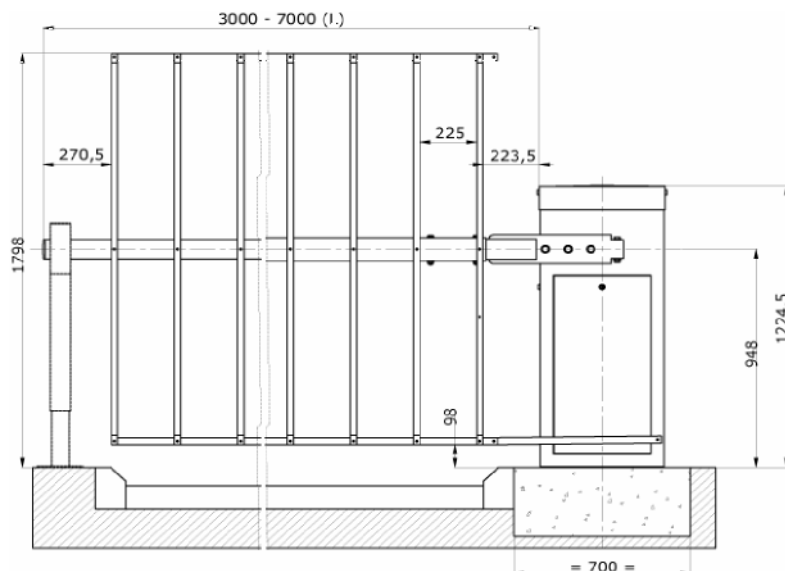
- Alimentation électrique: monophasée 230VAC, 50/60Hz.
- Consommation (repos/mouvement): 44 / 900 W.
- Moteur asynchrone triphasé de 250 W.
- Réducteur de vitesse réversible, à couple conique, de facteur de service 1,2
- Longueur utile de la lisse (L): 3 à 7 m, par multiple de 0,5 m.
- Fonctionnement non perturbé par des vents de 120 km/h.
- T° de fonctionnement: entre -20 et +60°C (sans chauffage optionnel).
- Humidité relative admissible: 95%, sans condensation.
- Temps d'ouverture/fermeture minimum: 5 / 8,5 s (paramétrable via la logique de commande)
- Poids net (hors lisse): 250 kg
- MCBF (nb de cycles moyen entre pannes), en respectant un entretien normal: 1.250.000 cycles.
- I P44.

Dimensions (mm)



Options

- Relevage automatique de la lisse en cas de coupure de courant.
- Verrouillage de la lisse en fin de course, contre les tentatives de fraude.
- Lyre standard.
- Lyre articulée.
- Feux de signalisation.
- Boîte à bouton(s) poussoir(s).
- Interrupteur à clef sur fût.
- Emetteur/récepteur radio.
- Boucle de détection.
- Cellule photoélectrique.
- Potelet support de cellule.
- Carte AS1321 d'extension Entrées/Sorties CAN.
- Carte AS 1049 pour feux de signalisation tiers.
- Chauffage thermostaté 80 W pour fonctionnement jusqu'à -35°C.
- Socle de surélévation.
- Peinture d'une autre couleur RAL.





ERAMET



CGED