

Descriptif du tourniquet électromécanique aluminium type TS 120 EM de TGO ou équivalent

La construction du tourniquet sera réalisée à partir de profilés en aluminium soudés sur une platine haute et basse pré découpée au jet d'eau. Le barreadage latéral vertical sera composé de larges profilés permettant l'intégration discrète des lecteurs et accessoires.

Le peigne fixe sera composé de tubes ronds \varnothing 40 mm cintrés et soudés.

Le rotor sera composé d'un tube \varnothing 90 mm en inox AISI 316L qualité marine pré-percé au jet d'eau dans lequel viennent se manchonner les bras en forme d'épingle à cheveux de \varnothing 27 mm soudées. Il sera monté sur roulements à billes étanches et graissés à vie.

Le tourniquet sera livré assemblé sur platine au sol comportant des trous de chevillage et permettant une mise en œuvre rapide et une réutilisation éventuelle.

L'automatisme sera abrité sous un capot design en matériau composite avec ouverture assistée par vérins à gaz et verrouillage par poignée serrure à cylindre européen.

Le capot recouvrira entièrement la toiture en tôle aluminium de forte épaisseur, il permettra une intégration discrète et esthétique des accessoires de commande (UC de contrôle d'accès...) sans aucuns câbles apparents. Des traçons de tirage de câbles seront aménagés dans les montants centraux recouvrant les fourreaux pour faciliter le passage des câbles à la pose et la mise en œuvre des lecteurs et accessoires de commande.

Le tourniquet inclura un système mécanique de freinage et de positionnement en mode d'accueil, le maintien de la position bloquée sera assuré par 2 cliquets électromagnétiques puissants.

Le passage en sens inverse sera rendu impossible grâce à un système anti retour silencieux et inviolable. En cas de coupure de courant, le tourniquet sera équipé de cliquets à manque de tension permettant de bloquer l'un ou l'autre sens de passage ou les deux ensemble (à préciser à la commande).

Le pilotage se fera par automate un programmable délivrant un contact relayé "passage effectué" après une rotation d'environ 60°.

La fonction Time Out (temps écoulé après badgeage) sera réglable par potentiomètre et permettra le re-verrouillage automatique en cas de non-franchissement du tourniquet.

La commande de fonctionnement pourra être assurée par tous types d'accessoires délivrant un contact sec (lecteurs de badges, biométriques, interphones, pupitre, contacteur à clé, digicode etc....)

Options

Eclairage de zone assuré par quatre rampes verticales de feux à leds basse consommation intégrés au montants verticaux coté extérieur commandé par un interrupteur crépusculaire intégré.

Pour éviter les chocs sur les talons, une mousse de protection avec enveloppe aluminium sera prévue sur le dernier barreau du bas.

Une signalisation par bandes de feux à leds rouges et vertes bidirectionnelles en sens entrée et sortie intégrés dans la feuillure du profilé central coté passage. Elle permettra d'avoir les informations suivantes : *Passage autorisé / Priorité de passage (= vert dans le sens autorisé et rouge en sens inverse).*

Remplissage latéral en tôle perforée aluminium cintrée

Remplissage latéral en Plexiglas spécial diffusant la lumière (option associée automatiquement aux feux d'éclairage de zone et de luminaires rouges / verts

Caractéristiques techniques	type	ULMALU TS 120 S-EM
Rythme de rotation		3 x 120°
Nombre maxi. de passages / mn		10 à 16 (jusqu'à 20 suivant le type de lecteurs)
Largeur maximum	mm	1 850 mm
Profondeur totale	mm	1 330 mm
Hauteur de passage	mm	2 080 mm
Largeur de passage libre		
- Au plus large	mm	730 mm
- Au plus étroit	mm	660 mm
Hauteurs totale hors sol	mm	2 360 mm
Hauteur totale avec capot ouvert	mm	2 900 mm
Tension d'alimentation	V	230 V monophasé
Fréquence d'alimentation	Hz	50 Hz
Consommation maximum (hors accessoires) Wh		300 W En action
Blocage de sécurité		Electro-cliquets
Verrouillage / Déverrouillage en cas de panne de courant		Option gratuite à préciser à la commande (1 sens ou 2 sens)
Température de fonctionnement (automatisme)		-15 à + 50 ° C
Humidité maximum en fonctionnement		85 % sans condensation
Type d'utilisation préconisée		Ultra Intensive
Module de commande		Automate programmable
Matériau de construction		Alliage d'aluminium G106T6 anticorrosion 053 Inox AISI 316L
Remplissage standard		Profils aluminium TGO 209 / 55 mm
Toiture		Aluminium
Capot		Composite
Indice de protection (Capot composite)		IP 44
Finition		Dérochage chimique - Rinçage – Primaire d'accrochage et Peinture polyuréthane teinte RAL au choix
Nombre de visites d'entretien préconisées par an		1