



Portail Pivotants PIVALU





Conforme à la norme EN 13 241-1

Les portails ouvrants motorisés Pivalu sont prévus pour les sites avec un refoulement réduit empêchant la mise en place de portails coulissants.

Ont déjà choisi les portails Pivalu pour assurer leur sécurité

- ❑ Total – Dépôt Pétrolier de Caen
- ❑ UPL Orléans - CFC
- ❑ Laboratoires Servier
- ❑ Orisane Chartres
- ❑ NEXTER – Armée de l'Air Taverny
- ❑ SOPROGLACES – Champagne Krug – Champagne Moët & Chandon
- ❑ Port de Cotonou – Banque Centrale des Etats d'Afrique de l'Ouest

	type	PIVALU® 800	PIVALU® 400
Caractéristiques techniques			
Longueur maximum conseillée par vantail (Remplissage barreaudé suivant les zones de vent)		8000 mm	3000 mm
Hauteurs standard	mm	2000 – 2500 mm	2000 – 2500 mm
Garde au sol minimum	mm	70 mm	70 mm
Tension d'alimentation	V	380 V triphasé	230 V monophasé
Fréquence d'alimentation	Hz	50 Hz	50 Hz
Consommation maximum (hors accessoires)	W/H	800 W/H En action	800 W/H En action
Type de moteur		Asynchrone triphasé + réducteur	Vérin hydraulique
Puissance moteur / Fréquence d'utilisation		0.18 Kw / 100 % du temps	0.22 Kw / 100 % du temps
Indice de protection moteur		IP 54	
Température de fonctionnement (automatisme)		-15 à + 50 ° C	-20 à + 55 ° C
Humidité maximum en fonctionnement		85 % sans condensation	85 % sans condensation
Type d'utilisation préconisée		Intensive	Peu Intensive
Module de commande		Armoire Modulis	
Sécurités standard (selon les normes NF25-362 et EN 13241-1)		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Cellules photoélectriques hauteur VL/PL <input type="checkbox"/> Palpeur embarqué <input type="checkbox"/> Feu à éclat au xénon <input type="checkbox"/> Eclairage halogène 	
Matériau de construction		Alliage d'aluminium 6060 T6 (vantail) Acier (Poteaux)	
Remplissage standard		Barreaudé en profilés aluminium TGO type goutte d'eau	
Finition		Galvanisation à chaud pour les pièces en acier, Dérochage chimique - Rinçage – Primaire d'accrochage et Peinture polyuréthane teinte RAL au choix	
Nombre de visites d'entretien préconisées par an Arrêté 1993-12-21 JORF 13 janvier 1994 en vigueur le 13 juillet 1993.		2	

Descriptif du portail Pivalu

Construction :

Poteaux en tube acier carré de section 100 / 120 / 150 ou 200 mm en fonction du poids et de la portée du vantail.

Vantail Aluminium avec cadre en profilés et barreaux type goutte d'eau TGO

Gonds réglables

L'entraînement du portail pivalu est réalisé par 2 types de motorisations adaptées au type de fonctionnement et à la dimension du portail.

Vantaux jusqu'à 3000 mm de longueur : Vérins Full Tank

Les moteurs Full tank peuvent être réversibles (libres en cas de manque de tension) pour permettre l'évacuation.

Vantaux de 3000 mm à 8000 mm de longueur : Motoréducteur à bras triphasé Optimus

L'**automatisme** est développé à partir d'une carte électronique avec afficheur 32 caractères intégrée dans un coffret PVC ou fibre sur un des montants

Verrouillage :

Par le moteur irréversible (Optimus ou Full Tank) sur les portails de faible longueur ou renforcé

Par 2 ventouses électromagnétiques hautes et basses sur le poteau de réception **sur les versions à un vantail**

Par motoverrou sur le vantail ou sur les 2 vantaux maître pour **les versions à 2 vantaux**.



La **commande de fonctionnement** peut être assurée par tous types d'accessoires délivrant un contact sec (Émetteurs radio, lecteurs, portier téléphonique, pupitre, contacteur à clé, boucle magnétique, digicode etc...)

La **sécurité du portail PIVALU** est conforme aux normes [EN 13241-1](#), elle est assurée par :

- Un palpeur de contact embarqué sur la tranche du vantail empêchant les pincements.
- 2 ou 4 jeux de cellules VL et PL en aval et amont du débattement sur colonnettes et sur les poteaux pivots.

La **signalisation** est assurée par

- un feu à éclat au xénon de couleur orange à très longue durée de vie
- un projecteur halogène 150 W.

Options sur les portails PIVALU® :

Feux rouges et verts à diodes diamètre 100 ou 200 mm

Compte tenu de la rapidité importante des portails TGO il est très important d'informer les usagers par un affichage et une pré-signalisation lumineuse pour prévenir les accidents.

Option conseillée pour les portails normalement fermés



Lisse défensive 50 mm

Sur demande une lisse défensive peut-être proposée pour renforcer la dissuasion et retarder le franchissement

Option conseillée pour les sites sensibles



Portillon piétons accolé au portail

Un portillon piéton peut-être accolé au portail. Sa construction est identique à celle du portail et permet un passage de secours en cas de manque de tension.

Il peut aussi être équipé d'une automatisation par ventouse 300 kg et ferme-porte pour un usage de contrôle d'accès des piétons

Option conseillée pour les sites ne disposant que d'un accès.



Accessoires de commande

Sur demande nous pouvons vous proposer une large gamme d'accessoires de commande

Digicode - Pupitre de commande - Boucle Magnétique - Récepteur radio - Lecteur de badges - Interphone - etc...

