

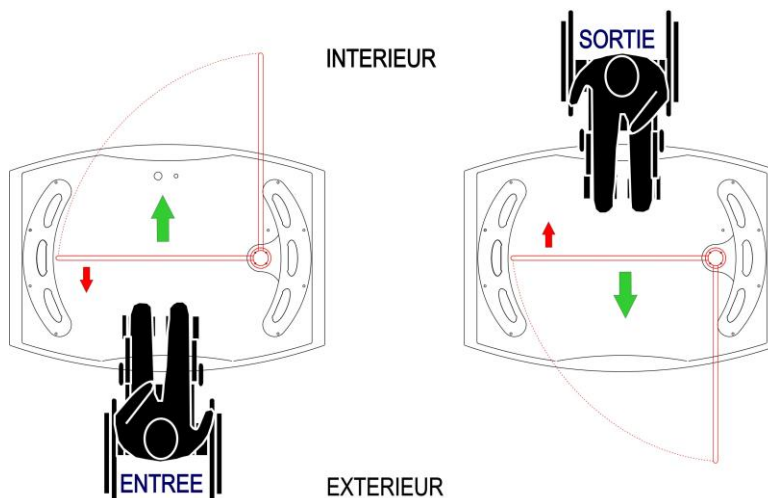


## Portillon bi-directionnel TS 180 PMR



Le portillon TS 180 PMR a été développé pour faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite sur les sites sécurisés.

Sa motorisation brushless bidirectionnelle lui permet de s'ouvrir sans gêner l'usager contrairement aux portillons traditionnels manuels poussants à 90°.

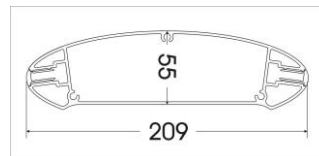


Son faible couple garantit un usage en toute sécurité. A l'image des tourniquets TS, il est construit en matériaux nobles (aluminium, inox marine et composite) et offre un design moderne et valorisant.



## Descriptif du Portillon Ulmalu® TS 180 PMR

La structure du portillon pivotant est réalisée à partir de nouveaux profilés aluminium TGO soudés sur des platines haute et basse prédécoupées au jet d'eau. Le barreaudage latéral vertical est composé des nouveaux profilés de section 210/55 facilitant l'intégration harmonieuse des accessoires (lecteurs, interphonie...).



Le vantail du portillon, monté sur roulements à billes étanches et graissés à vie est **composés d'un arbre en tube inox AISI 316 L** poli brillant pré-percé au jet d'eau  $\varnothing 90$  mm dans lequel viennent se manchonner les bras en forme d'épingle à cheveux de  $\varnothing 27$  mm.

La finition du portillon TS 180 PMR est réalisée par dérochage chimique de l'aluminium, rinçage, apprêt et 2 couches de peinture polyuréthane dans une teinte RAL au choix du client. La zone neutre est proposée de série dans un coloris RAL différent de la structure.

Le portillon motorisé TS 180 PMR est livré **assemblé** en un seul élément permettant une mise en œuvre rapide et une réutilisation éventuelle. La fixation est réalisée par chevillage dans le massif béton.

L'**automatisme est abrité sous un capot en matériau composite IP 44** recouvrant l'ensemble de la toiture avec ouverture assistée par vérins à gaz et verrouillage par **poignée serrure à cylindre européen intégrée sous la toiture**.

**Disposé sur la toiture en tôle aluminium**, le capot donne accès à la partie technique. Une réserve de place permet une intégration discrète et esthétique des périphériques de commande (UC de contrôle d'accès... ) sans aucun câble apparent. Des trappons de tirage de câble sont aménagés dans la structure latérale pour faciliter le passage des câbles à la pose et la mise en œuvre des lecteurs et accessoires de commande.



Le pilotage du servomoteur brushless se fait par un **automate programmable industriel**. Le réglage du couple et de la vitesse de manoeuvre se fait grâce à 2 potentiomètres

Le portillon motorisé pivotant PMR 180° (+/- 90°) est **assisté** par un moteur brushless avec capteur encodeur intégré. Il est piloté dans les 2 sens de passage pour faciliter le passage des personnes à mobilité réduite.

Le maintien de la position bloquée est assuré par 2 cliquets électromagnétiques. **En cas de coupure de courant**, le portillon peut être libre ou verrouillé (à préciser à la commande)

La commande de fonctionnement peut être assurée par tous types d'accessoires délivrant un contact sec (lecteurs de badges, biométriques, interphones, pupitre, contacteur à clé, digicode etc...)

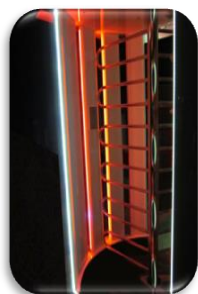
### Accessoires de commande

Sur demande nous pouvons vous proposer une large gamme d'accessoires de commande

Digicode - Pupitre de commande - Boucle Magnétique - Récepteur radio - Lecteur de badges - Interphone - etc...



**Options disponibles sur le portillon TS 180 PMR**



**Eclairage de zone par 4 bandeaux à leds basse consommation** intégrés verticalement dans la feuillure, protégés du vandalisme par une lame de polycarbonate et commandé par un interrupteur crépusculaire (ou directement par interrupteur non fourni)




**Tropicalisation de la toiture** comprenant une ventilation forcée avec système de chauffage hygrovariable permettant d'éviter la condensation.

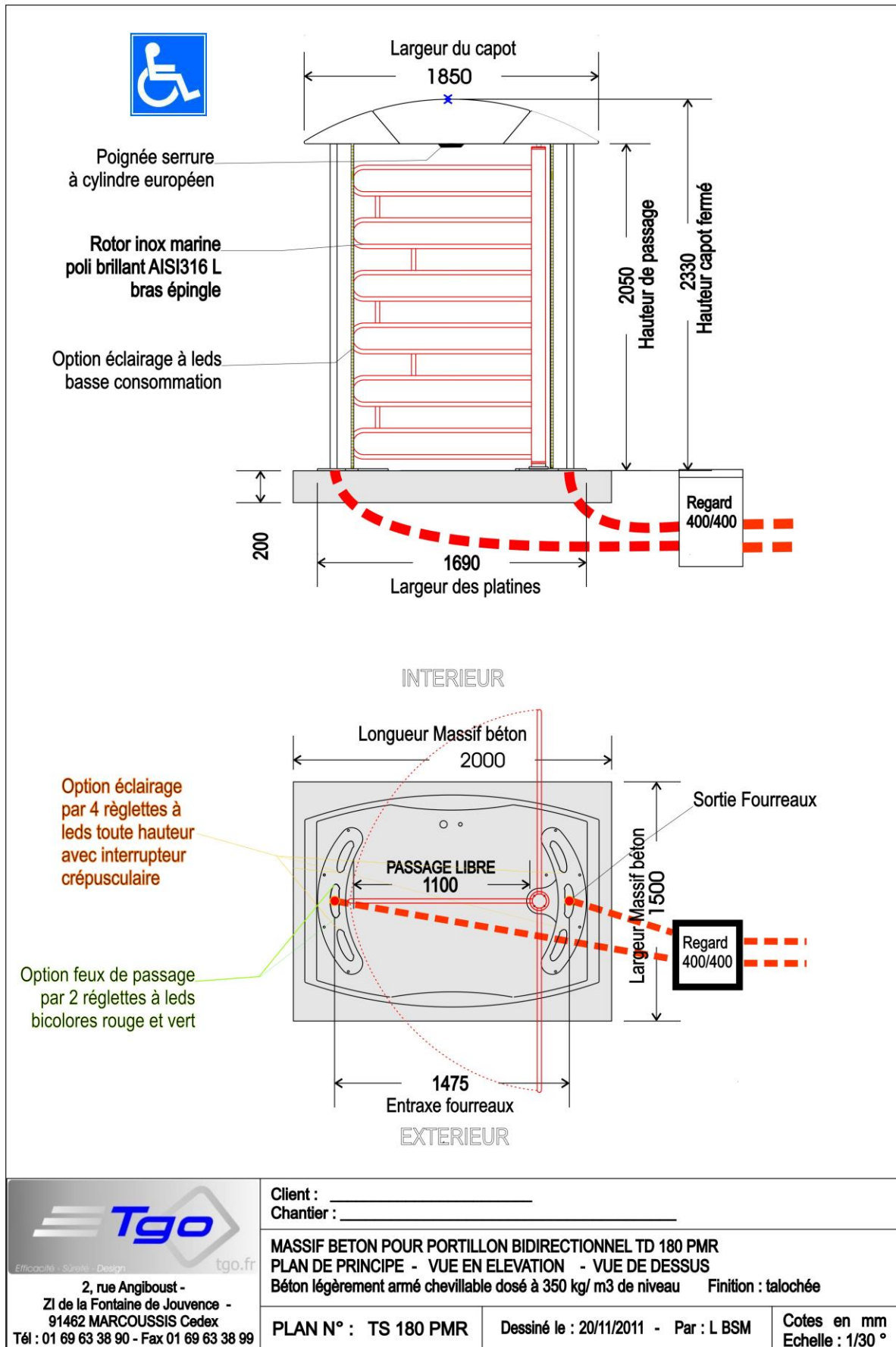


**Intégration d'accessoires :** lecteurs de badges,



interphonie, caméras dômes etc...

Caractéristiques techniques	type	ULMALU TS 180 PMR	
Rythme de rotation		+/- 90° PMR	
Nombre maxi. de passages / mn		5	
Largeur maximum	mm	2950 mm	
Profondeur totale	mm	1 330 mm	
Hauteur de passage	mm	2 080 mm	
Largeur de passage libre	mm	900mm	
Hauteurs totale hors sol	mm	2 360 mm	
Hauteur totale avec capot ouvert	mm	2 900 mm	
Tension d'alimentation	V	230 V monophasé	
Fréquence d'alimentation	Hz	50 Hz	
Consommation maximum (hors accessoires) Wh		800 W En action	
Blocage de sécurité		Electro-cliquets	
Verrouillage / Déverrouillage en cas de panne de courant		Option gratuite à préciser à la commande	
Température de fonctionnement (automatisme )		-15 à + 50 ° C	
Signalisation de fonctionnement		1 feu à éclat au xénon orange	
Humidité maximum en fonctionnement		85 % sans condensation	
Type d'utilisation préconisée		Intensive	
Module de commande		Automate programmable	
Matériau de construction		Alliage d'aluminium G106T6 anticorrosion 053 Inox AISI 316L	
Remplissage standard		Profilés aluminium TGO 209 / 55 mm	
Toiture		Tôle Aluminium	
Capot		Composite verrouillable par serrure à cylindre Européen	
Indice de protection (Capot composite)		IP 44	
Finition		Dérochage chimique - Rinçage – Primaire d'accrochage et Peinture polyuréthane teinte <b>RAL au choix</b>	
Nombre de visites d'entretien préconisées par an		1	



**Tgo**  
Efficacité - Sûreté - Design  
tgo.fr  
2, rue Angiboust -  
ZI de la Fontaine de Jouvence -  
91462 MARCOUSSIS Cedex  
Tél : 01 69 63 38 90 - Fax 01 69 63 38 99

Client : \_\_\_\_\_  
Chantier : \_\_\_\_\_

**MASSIF BETON POUR PORTILLON BIDIRECTIONNEL TD 180 PMR**  
PLAN DE PRINCIPE - VUE EN ELEVATION - VUE DE DESSUS  
Béton légèrement armé chevillable dosé à 350 kg/ m3 de niveau Finition : talochée

PLAN N° : TS 180 PMR

Dessiné le : 20/11/2011 - Par : L BSM

Cotes en mm  
Echelle : 1/30 °