

Portail autoportant avec portique intégré type ULMALUPARK® 800 *Classic*



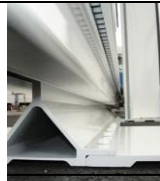






Le nouveau portail Ulmalupark permet une un contrôle d'accès véhicule efficace avec gestion séparée des flux de véhicules légers et de véhicules hors gabarits (PL, Caravannes ...). La rapidité de fonctionnement (réglable de 0.20 à 0.50m/sec.) assure un grand confort, garantit un meilleur filtrage des véhicules et la hauteur ne permet pas le passage des piétons

Utilisation préconisée des portails ULMALUPARK® 800 *Classic*

- Parcs d'Affaires
- Supermarchés
- Administrations Stades
- Parkings

Ont déjà choisi les portails Ulmalupark® 800 pour assurer leur sécurité

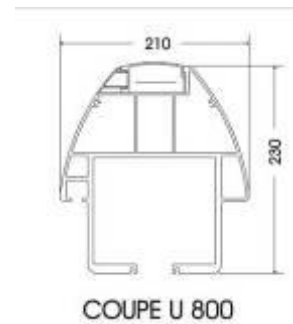
- France Télécom
- Turnbull Associés
- Université Paris Sud

Caractéristiques techniques	type	ULMALUPARK® 800 CLASSIC	
Longueur maximum	mm	8000 mm	Détail Platine
Hauteur maximum (suivant les longueurs)	mm	3000 mm	
Hauteurs standard	mm	2000 – 2500 mm	
Garde au sol minimum	Portail mm Portique mm	100 mm 2050 mm	 Poteau guide
Tension d'alimentation	V	230 V monophasé	
Fréquence d'alimentation	Hz	50 Hz	 Moteur industriel
Consommation maximum (hors accessoires)	W/H	1000 W/H En action	
Vitesse maximum d'ouv. / ferm.		50 cm/s en vitesse maximum	 Poteau de réception
Type de moteurs		Asynchrone triphasé + réducteur	
Puissance moteur 1 et 2 / Fréquence d'utilisation		0.37 Kw / 100 % du temps	 Automatisme industriel
Indice de protection moteurs		IP 54	
Température de fonctionnement (automatisme)		-15 à + 50 ° C	 Poteau guide Caisson
Humidité maximum en fonctionnement		85 % sans condensation	
Type d'entraînement		Pignon / chaîne montée sur tendeurs	 Option palpeur embarqué sur la tranche arrière
Type d'utilisation préconisée		Ultra Intensive	
Module de commande		Automates programmables (2)	
Pilotage du moteur		Variateurs de Fréquence (2u)	
Horodatage été/hiver annuel intégré		Oui	
Télemaintenance / Supervision		Oui sortie modem RS 232	
Sécurités standard (selon les normes NF25-362 et EN 13241-1)	<input type="checkbox"/> Cellules photoélectriques hauteur VL/PL <input type="checkbox"/> Palpeur embarqué (option palpeur arrière) <input type="checkbox"/> Palpeurs de cisaillement <input type="checkbox"/> Feu à éclat au xénon <input type="checkbox"/> Eclairage halogène	4 jeux (portail) + 2 jeux (poutre) 1 portail + 1 poutre / lg 130 mm 4 u portail / lg 130 mm 1 portail + 1 poutre / 5 W 2 / 50W	
Matériau de construction		Alliage d'aluminium 6060 T6	
Remplissage standard		Barreadé en profilés aluminium TGO type goutte d'eau	
Finition		Dérochage chimique - Rinçage – Primaire d'accrochage et Peinture polyuréthane teinte RAL au choix	
Nombre de visites d'entretien préconisées par an Arrêté 1993-12-21 JORF 13 janvier 1994 en vigueur le 13 juillet 1993.		2	

Descriptif du portail avec portique intégré Ulmalupark® 800 Classic

La construction des portails **Ulmalupark 800 Classic** est réalisée sur le profilé type Ulmalu® (intégrant le support de chaîne sur lequel) est soudé un cadre en profilés TGO. Le remplissage est réalisé en profilés type goutte d'eau. Les platines supports sont découpés avec une précision extrême au jet d'eau à ultra haute pression.

Le **coulissement en porte à faux et le guidage vertical** du portail sont assurés par un **roller monobloc breveté**, intégré dans le profilé bas sur lequel sont disposés des roulettes en polyacétal sur roulements à billes type 2RS étanches à la poussière et graissés à vie. Les roulettes de guidage latéral hautes du même type sont réglables et disposées à l'abri des intempéries dans le profilé du haut.



Le **double portique de guidage** est construit en poteaux acier 150/150mm, en profilés et tôles composites installés sur une platine pré découpée au jet d'eau. Il dispose de 2 portes aluminium séparées hauteur verrouillée par serrure à ½ cylindre européen capotées permettant une intégration discrète et esthétique des accessoires de commande et des sécurités sans aucuns câbles apparents. Il permet aussi d'intégrer d'autres accessoires de commande (UC de contrôle d'accès, interphonie...). Le poteau guide caisson offre un confort pour les techniciens de maintenance qui peuvent travailler à hauteur.

Le **poteau de réception** type caisson emprisonnant l'extrémité avant du vantail et rigidifiant l'ensemble de l'installation en position fermée, dispose d'un reposoir et d'un guidage latéral réglables. Une butée arrière avec reposoir est fournie avec chaque portail. Les cellules sont à l'abri du vandalisme et des intempéries derrière des parecloses démontables.

Le **portail Ulmalupark 800 Classic est équipé de deux moteurs industriels** asynchrones triphasés avec réducteur dont la puissance est adaptée à la dimension du portail. Réglage des cycles au cm près par compteur de pales intégré au moteur avec capteurs de fin de course d'initialisation. Grâce à sa manette le moteur est facilement débrayable en cas de panne de courant. L'entraînement est réalisé par un système pignon / et chaîne Galle montée sur tendeurs. La vitesse de translation maximum est réglable et permet d'atteindre les 30 cm/s ce qui garantit un contrôle d'accès efficace.

L'**automatisme Ulmatic** est développé à partir de composants destinés à l'automatisme industriel comprenant : deux automates programmables pilotant commandes et sécurités et deux variateurs de fréquences gérant les accélérations et ralentissements individuels de chaque moteur. L'interface homme/machine sera assurée par un afficheur tactile convivial permettant la gestion aisée des paramétrages et de la maintenance. (Sur devis nous pouvons développer des fonctionnements particuliers). Une *horloge programmable* annuelle est intégrée de série aux automates et permet 4 plages d'ouverture journalières (elle peut aussi être utilisée en horloge externe pour activer/désactiver un matériel).

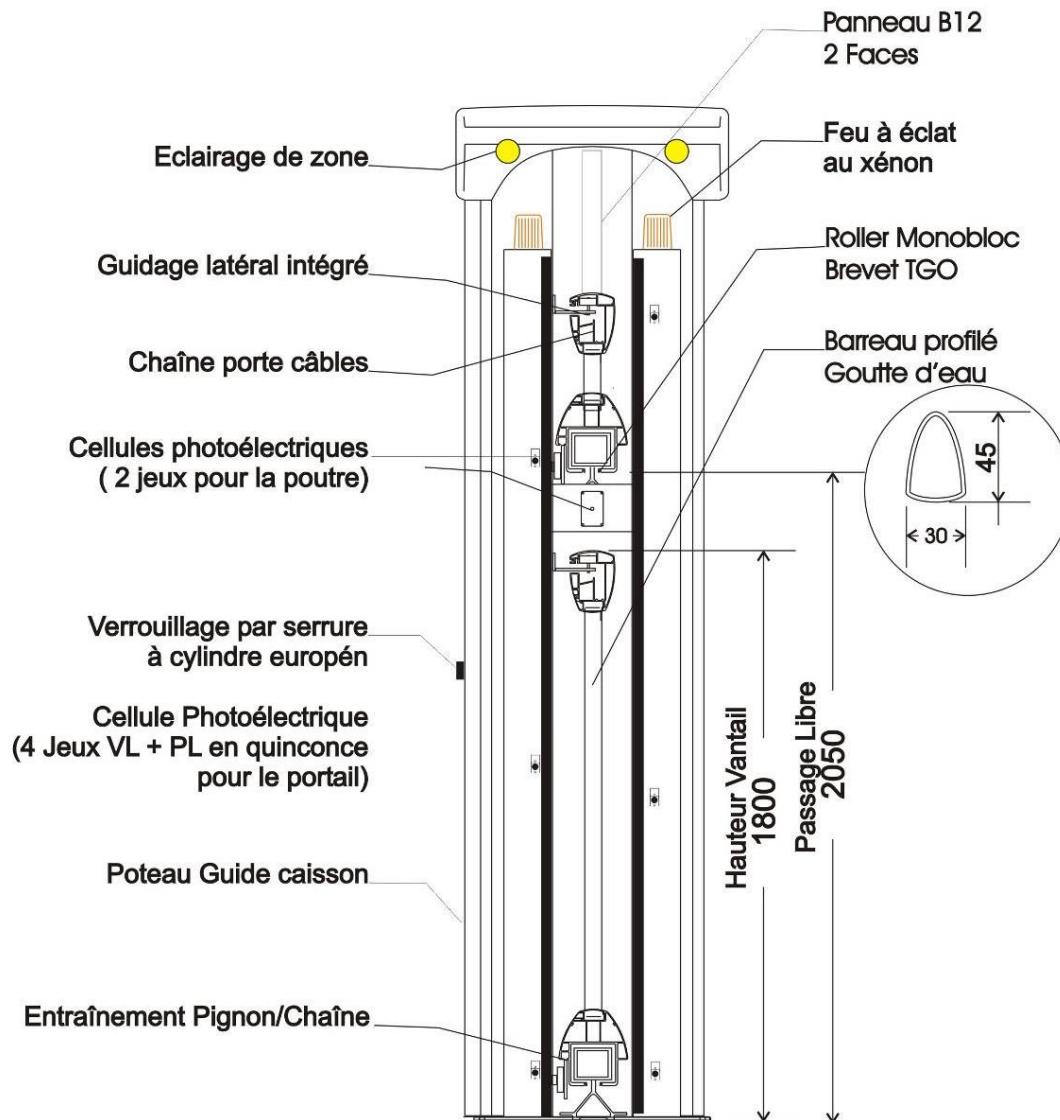
La **commande de fonctionnement** peut être assurée par tous types d'accessoires délivrant un contact sec (Emetteurs radio, lecteurs, portier téléphonique, pupitre, contacteur à clé, boucle magnétique, digicode etc...)

La **sécurité du portail ULMALU® 800 Classic est conforme aux normes NF25-362 et EN 13241-1, elle est assurée par :**

- 6 dispositifs de détection de présence (cellules photoélectriques avec amplificateur déporté) à hauteur basse et haute (3 coté intérieur et 3 coté extérieur) pour éviter les risques sur les véhicules à fort porte à faux (4x4 ou poids lourds). Les 4 cellules basses sont destinées à la sécurité du portail et 2 les cellules hautes au portique.
- Un palpeur de contact embarqué sur la tranche avant du vantail, alimenté par une chaîne porte-câbles, intégrée dans le profilé supérieur permet d'éviter tous risques de coincement et les chocs dus à l'inertie.
- 4 palpeurs de cisaillement (2 coté passage et 2 coté refoulement sur le poteau guide) permettant d'éviter tout risque de coincement et de cisaillement dans les barreaux.

La signalisation est assurée par 2 feux (portail + poutre) à éclat au xénon de couleur orange à très longue durée de vie et deux projecteurs halogènes, l'ensemble étant intégré sous un capot en matériau composite.

La poutre coulissante est signalée par des bandes alternées rouges et blanches et un panneau de hauteur B12 2 faces rétro réfléchissants classe 1.



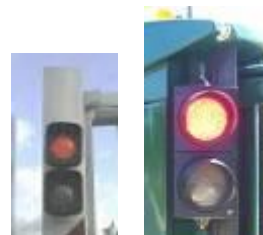
COUPE ULMALUPARK 800

Options sur les portails ULMALU® :

Feux rouges et verts à diodes diamètre 100 ou 200 mm

Compte tenu de la rapidité importante des portails TGO il est très important d'informer les usagers par un affichage et une pré-signalisation lumineuse pour prévenir les accidents.

Option conseillée pour les portails normalement fermés



Modem pour supervision et télémaintenance

Soucieux d'un service rapide pour sa clientèle exigeante, TGO a développé une supervision par modem, permettant une télémaintenance de ses portails, tourniquets et obstacles escamotables. Elle permet d'avoir accès aux paramètres de programmation, aux réglages des sécurités et de l'horloge programmable annuelle. Cette option nous permet de dépanner à distance sans attendre le passage du technicien sur site.

Option conseillée pour les établissements ne disposant pas d'équipe de maintenance



FEUX CLIGNOTANTS EMBARQUES

Signalisation lumineuse par feux clignotants à diode embarqués sur la poutre pour prévenir les accidents.

Option conseillée pour les portiques installés sur des zones à fort trafic



Portillon piétons accolé au portail

Un portillon piéton peut-être accolé au portail. Sa construction est identique à celle du portail et permet un passage de secours en cas de manque de tension.

Il peut aussi être équipé d'une automatisation par ventouse 300 kg et ferme-porte pour un usage de contrôle d'accès des piétons

Option conseillée pour les sites ne disposant que d'un accès.



Accessoires de commande

Sur demande nous pouvons vous proposer une large gamme d'accessoires de commande

Digicode - Pupitre de commande - Boucle Magnétique - Récepteur radio - Lecteur de badges - Interphone - etc...

