

Descriptif du portail avec portique intégré type Ulmalupark® 800 Classic

La construction des portails sera réalisée sur le profilé aluminium intégrant le support de chaîne sur lequel sera soudé un cadre en profilés. Le remplissage du vantail sera réalisé en profilés type goutte d'eau.

Les platines support seront découpées avec une précision extrême au jet d'eau à ultra haute pression.

Le coulisement en porte à faux et le guidage vertical du portail seront assurés par un **roller monobloc**, intégré dans le profilé bas sur lequel seront disposés des roulettes en polyacétal sur roulements à billes type 2RS étanches à la poussière et graissés à vie. Les roulettes de guidage latéral hautes du même type seront réglables et disposées à l'abri des intempéries dans le profilé du haut.

Le double portique de guidage sera construit en poteaux acier 150/150mm, en profilés et tôles composites installés sur une platine pré découpée au jet d'eau. Il disposera de 2 portes aluminium séparées hauteur verrouillée par 3 serrures à ½ cylindre européen permettant une intégration discrète et esthétique des accessoires de commande et des sécurités sans aucuns câbles apparents. Il permettra aussi l'éventuelle intégration d'autres accessoires de commande (UC de contrôle d'accès, interphonie...). Le poteau guide caisson permettra aux techniciens de maintenance de travailler à hauteur.

Le poteau de réception type caisson emprisonnant l'extrémité avant du vantail et rigidifiant l'ensemble de l'installation en position fermée, disposera d'un reposoir et d'un guidage latéral réglables. Une butée arrière avec reposoir sera fournie. Les cellules seront à l'abri du vandalisme et des intempéries derrière des pareclozes démontables.

Le combiné portail / portique sera équipé de deux moteurs industriels asynchrones triphasés avec réducteur dont la puissance sera adaptée à la dimension du portail. Le réglage des cycles pourra se faire au cm près par compteur de pales intégré au moteur avec capteurs de fin de course d'initialisation.

Les moteurs seront facilement débrayables par basculement en cas de panne de courant. L'entraînement sera réalisé par un système pignon / et chaîne Galle montée sur tendeurs. La vitesse de translation maximum est réglable et permet d'atteindre les 50 cm/s ce qui garantit un contrôle d'accès efficace.

L'automatisme sera développé à partir de composants robustes et modulaires destinés à l'automatisme industriel comprenant : deux automates programmables pilotant commandes et sécurités et deux variateurs de fréquences gérant les accélérations et ralentissements individuels de chaque moteur.

Une horloge programmable annuelle sera intégrée de série aux automates et permettra 4 plages d'ouverture journalières (elle pourra aussi être utilisée en horloge externe pour activer/désactiver un matériel).

La commande de fonctionnement pourra être assurée par tous types d'accessoires délivrant un contact sec (Emetteurs radio, lecteurs, portier téléphonique, pupitre, contacteur à clé, boucle magnétique, digicode etc...)

La sécurité du portail sera conforme à la norme EN 13241-1, elle sera assurée par :

- 6 dispositifs de détection de présence (cellules photoélectriques avec amplificateur déporté) à hauteur basse et haute (3 coté intérieur et 3 coté extérieur) pour éviter les risques sur les véhicules à fort porte à faux (4x4 ou poids lourds). Les 4 cellules basses seront destinées à la sécurité du portail et 2 les cellules hautes au portique.
- Un palpeur de contact embarqué sur la tranche avant du vantail, alimenté par une chaîne porte-câbles, intégrée dans le profilé supérieur permettra d'éviter tous risques de coincement et les chocs dus à l'inertie.
- 4 palpeurs de cisaillement (2 coté passage et 2 coté refoulement sur le poteau guide) permettront d'éviter tout risque de coincement et de cisaillement dans les barreaux.

La signalisation sera assurée par 2 feux (portail + poutre) à éclat au xénon de couleur orange à très longue durée de vie et deux projecteurs halogènes, l'ensemble étant intégré sous un capot en matériau composite.

La poutre coulissante sera signalée par des bandes alternées rouges et blanches et un panneau de hauteur B12 2 faces rétroréfléchissants classe 1

En option : La signalisation de la poutre pourra être renforcée par des feux clignotants à leds embarqués