

Efficacité
Sûreté
Design



- ❖ Autoroute
- ❖ Parking Industrie-
- ❖ Tertiaire
- ❖ Hôpital/Clinique
- ❖ Résidence/pme-
- ❖ pmi Accès sécurisés
- ❖ Gestion du trafic
- ❖ Pont/Tunnel



Destinée à de multiples applications

La référence du contrôle d'accès des sites collectifs, industriels et tertiaires

Grande fiabilité et robustesse

Gestion des périodes d'affluence
8 à 15 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à **6 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Relevage automatique ou manuel de la lisse
en cas de coupure d'alimentation électrique

Simple à installer
Maintenance réduite

<http://www.tgo.fr>



Issue de la technologie des barrières d'autoroute, la barrière **BL 227** (ex. MIAMI) est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite à tous types de trafic et de contrôle d'accès associée à une fiabilité permanente.

Caractéristiques standard de la barrière levante type BL 227 SR/AVR

- 1 • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
- Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- 2 • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
- 3 • Palier auto-alignant graissé à vie
- 4 • Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire

- 5 • Lisse en alliage d'aluminium de profil rond 75 mm avec bandes rouges rétro réfléchissantes cl.1 * **Nombreux accessoires de lisse en option**

- 6 • Relevage manuel de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique (modèle BL 227 SR)

* **Relevage AUTOMATIQUE de la lisse en option (modèle BL 227 AVR)**

- 7 • Logique de commande PLA 1300 correspondant à plus de 95% des contrôles d'accès véhicules.

* Carte d'extension PLA 1301 en option pour les applications spécifiques (SAS, Maître/Esclave, Accès rampe...)

- 8 **Bornier de raccordement modulable**
* **Intégration d'appareillage client sur demande**

- 9 • Châssis en tôle d'acier ép. 3 mm traité anticorrosion avec peinture Polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾
- 10 • Semelle de châssis en tôle d'acier ép. 8 mm traité anticorrosion avec peinture polyester definition orange RAL 2000⁽¹⁾
- Capot en tôle d'acier ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾ permettant une accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages

⁽¹⁾ **Autres couleurs possibles suivant nuancier RAL**

- Serrure de sécurité + 2 clefs

- **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 1,5 s à 3,5 s en service continu**

- **Capacité à gérer les périodes d'affluence : 8 à 15 véhicules/mn**

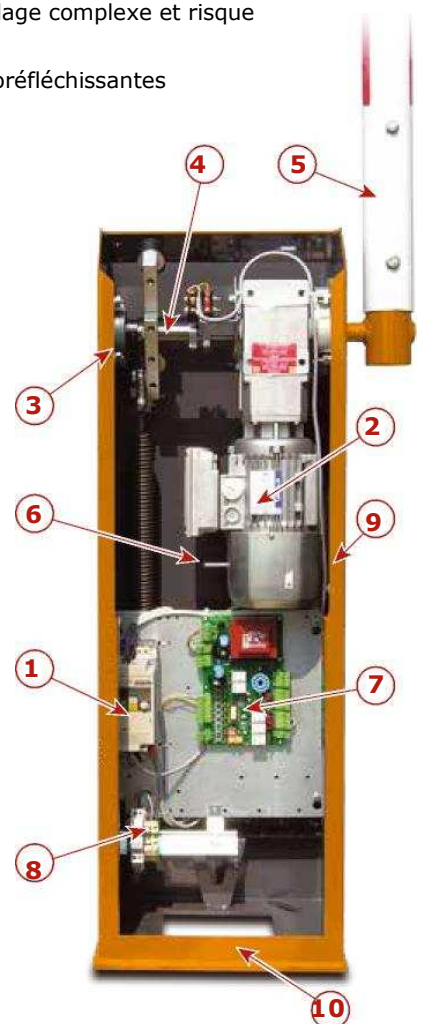
- **MCBF: 2 500 000 cycles**
- **MTTR: 1 heure (lisse : 10mn)**
- **Températures de fonctionnement : de - 25° C à + 60° C**
- **Humidité relative moyenne : 95%**
- **Protection : IP 44**

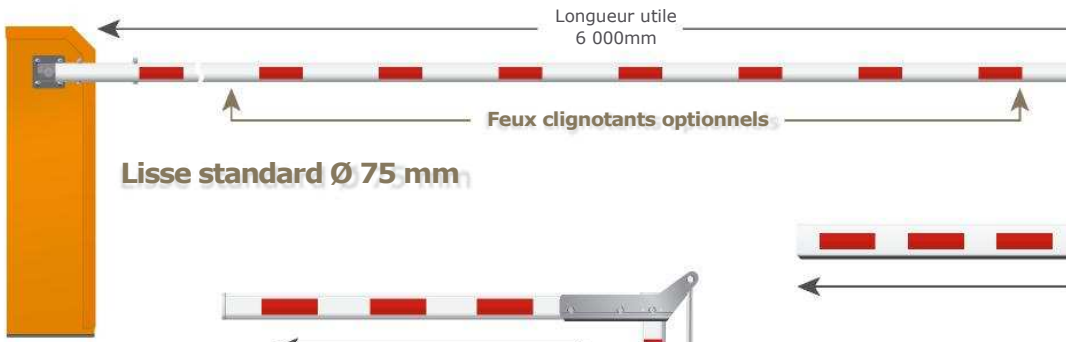
- **Poids : 80 kg**

- **Barrière livrée montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**

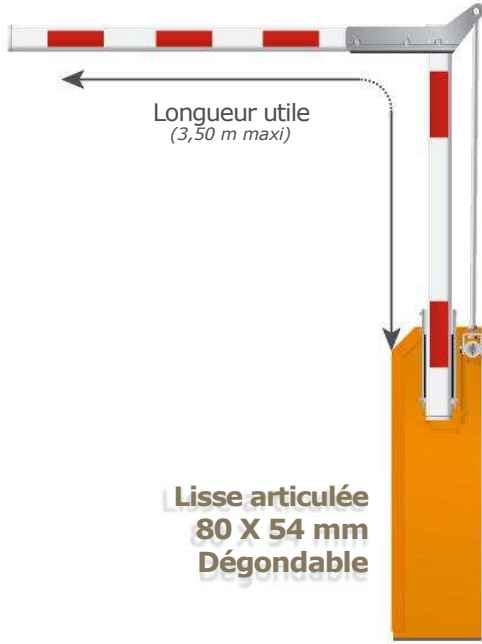
- **Nombreux accessoires et options possibles**

- **Installation simple et maintenance réduite grâce à l'élimination de la cinématique mécanique**





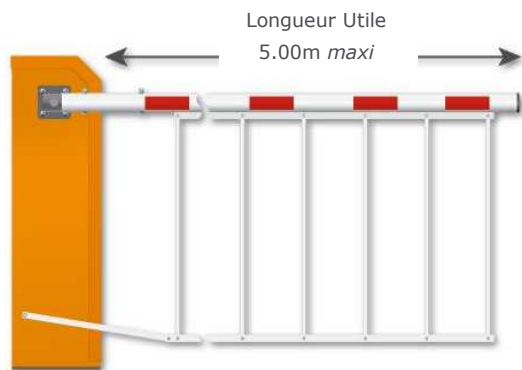
Lyre standard réglable en hauteur



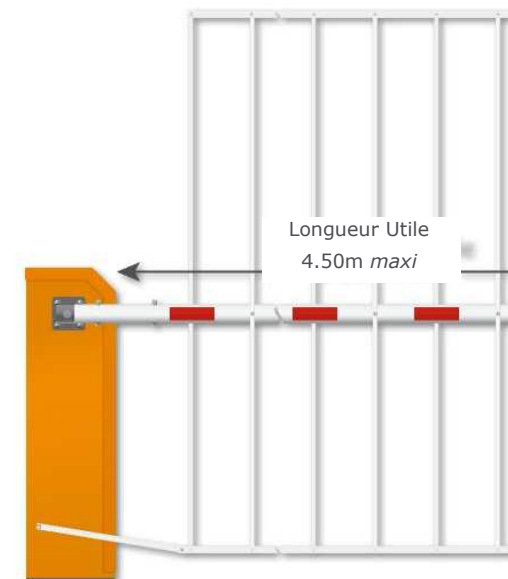
Lyre avec verrouillage Electromécanique



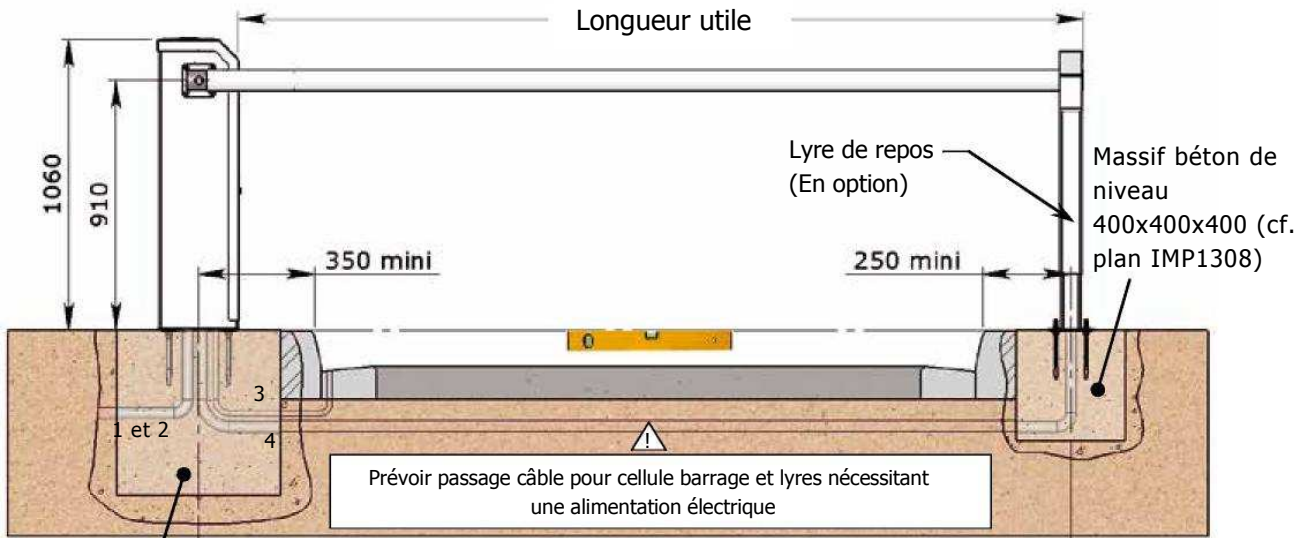
Lyre avec ventouse électromagnétique



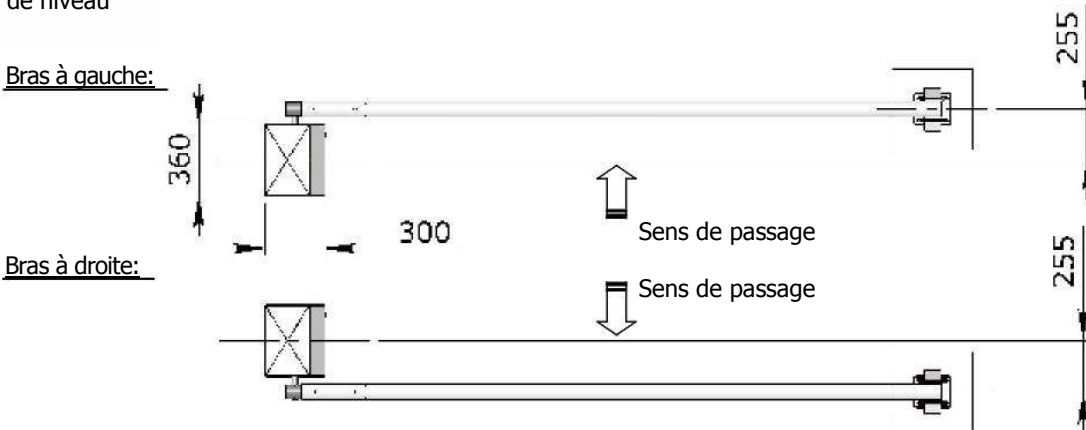
Filet articulé en plastique rigide



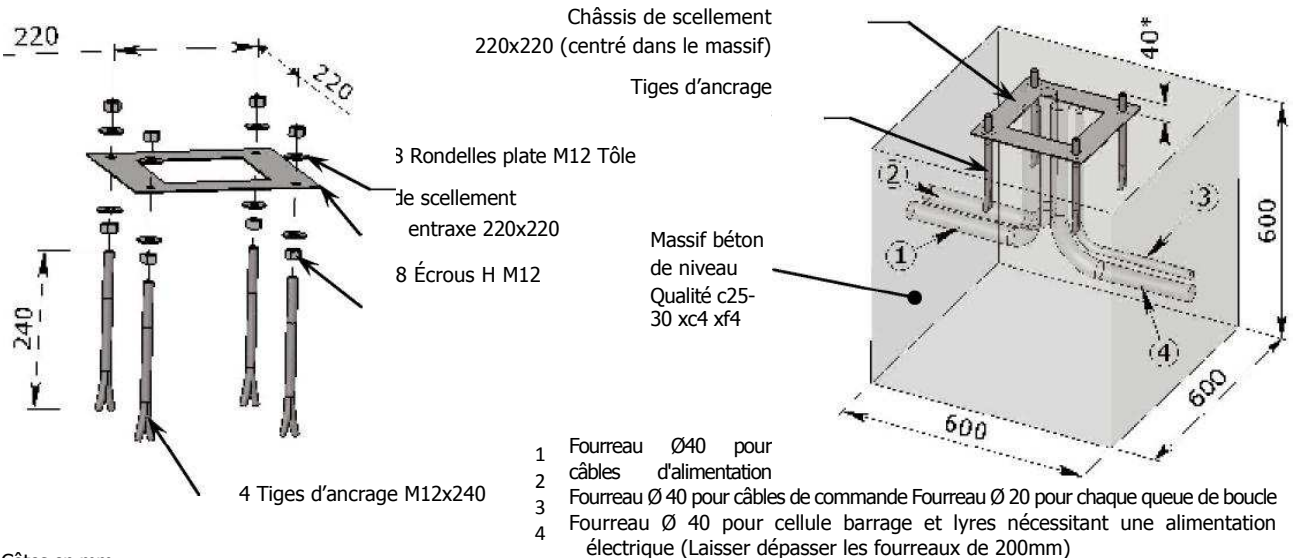
Herse articulée en plastique rigide



Entraxe = Longueur utile + 105mm



Châssis de scellement barrière:



Côtes en mm