Portail autoportant avec portique intégré type ULMALUPARK® 800 *Classic*

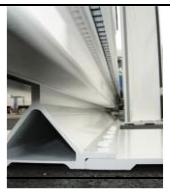
Le combiné portail Ulmalupark permet une un contrôle d'accès véhicule efficace avec gestion séparée des flux de véhicules légers et de véhicules hors gabarits (PL, Caravannes …). La rapidité de fonctionnement (réglable de 0.20 à 0.50m/sec.) assure un grand confort, garantit un meilleur filtrage des véhicules et la hauteur ne permet pas le passage des piétons

Utilisation préconisée des portails ULMALUPARK® 800 *Classic*

- Parcs d'Affaires
- Supermarchés
- Administrations Stades
- Parkings

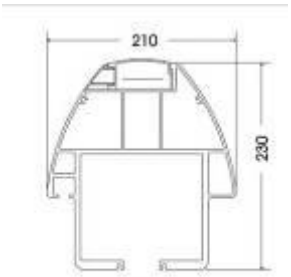
Ont déjà choisi les portails Ulmalupark® 800 pour assurer leur sécurité

- Lidl
- Turnbull Associés
- Université Paris Sud
- Palais des Congrès Beaune

Caractéristiques techniques **type**	**ULMALUPARK® 800** *CLASSIC*	 Détail Platine
Longueur maximum **mm**	8000 mm	
Hauteur maximum (suivant les longueurs) **mm**	3000 mm	
Hauteurs standard **mm**	2000 – 2500 mm	Poteau guide
Garde au sol minimum **Portail mm** **Portique mm**	100 mm 2050 mm	
Tension d'alimentation **V**	230 V monophasé	
Fréquence d'alimentation **Hz**	50 Hz	
Consommation maximum (hors accessoires) **W/H**	1000 W/H En action	Moteur industriel
Vitesse maximum d'ouv. / ferm.	**50 cm/s en vitesse maximum**	
Type de moteurs	Asynchrone triphasé + réducteur	
Puissance moteur 1 et 2 / Fréquence d'utilisation	0.37 Kw / 100 % du temps	
Indice de protection moteurs	IP 54	Poteau de réception
Température de fonctionnement (automatisme)	–15 à + 50 ° C	
Humidité maximum en fonctionnement	85 % sans condensation	
Type d'entraînement	Pignon / chaîne montée sur tendeurs	
Type d'utilisation préconisée	Ultra Intensive	Automatisme industriel
Module de commande	Automates programmables (2)	
Pilotage du moteur	Variateurs de Fréquence (2u)	
Horodatage été/hiver annuel intégré	**Oui**	
Télémaintenance / Supervision	**Oui** *sortie modem RS 232*	
Sécurités standard **(selon a norme EN 13241-1)** ❑ Cellules photoélectriques hauteur VL/PL ❑ Palpeur embarqué (option palpeur arrière) ❑ Palpeurs de cisaillement ❑ Feu à éclat orange à leds ❑ Eclairage à leds	4 jeux (portail) + 2 jeux (poutre) 1 portail + 1 poutre / lg 120 mm 4 u portail / lg 120 mm 2 portail + 2 poutre / 1 portail + 1 poutre	Poteau guide Caisson
Matériau de construction	Alliage d'aluminium 6060 T6 Acier galvanisé à chaud	Option palpeur embarqué sur la tranche arrière
Remplissage standard	Barreaudé en profilés aluminium TGO type goutte d'eau	
Finition	Dérochage chimique – Rinçage – Primaire d'accrochage et Peinture polyuréthanne teinte RAL au choix	
Nombre de visites d'entretien préconisées par an Arrêté		

Descriptif du portail avec portique intégré Ulmalupark® 800 Classic

La construction des portails Ulmalupark 800 Classic est réalisée sur le profilé type Ulmalu® (intégrant le support de chaîne sur lequel) est soudé un cadre en profilés TGO. Le remplissage est réalisé en profilés type goutte d'eau. Les platines supports sont découpés avec une précision extrême au jet d'eau à ultra haute pression.

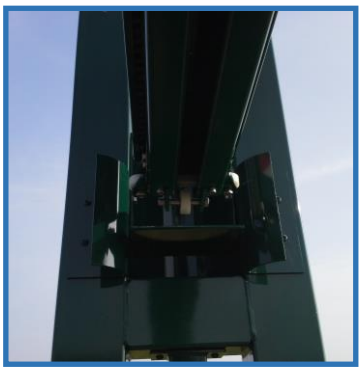


COUPE U 800

Le coulissement en porte à faux et le guidage vertical du portail sont assurés par un **roller monobloc breveté**, intégré dans le profilé bas sur lequel sont disposés des roulettes en polyacétal sur roulements à billes type 2RS étanches à la poussière et graissés à vie. Les roulettes de guidage latéral hautes du même type sont réglables et disposées à l'abri des intempéries dans le profilé du haut.

Le poteau guide type caisson est composé d'un double portique en tubes acier de 150 mm. Il intègre un caisson en profilés, tôles aluminium et composites installées sur une platine pré découpée au jet d'eau. Il dispose d'une porte triple acier 3 mm verrouillée par 4 serrures à ½ cylindre européen et système cadenassable renforcé type SOMAR. L'ensemble permettant une intégration discrète et esthétique des accessoires de commande sans aucun câble apparent. Cela permet également d'intégrer d'autres accessoires de commande (UC de contrôle d'accès…). Le poteau guide caisson offre un confort pour les techniciens de maintenance qui peuvent travailler à hauteur. Les platines de fixation au sol sont en acier d'épaisseur 10 mm.

Le poteau de réception type portique en tubes acier de 150/150 emprisonnant l'extrémité avant du vantail et de la poutre rigidifie l'ensemble de l'installation en position fermée. Il dispose d'un reposoir et d'un guidage latéral réglables. Une butée arrière avec reposoir est fournie avec chaque portail.



La signalisation est assurée par 2 feux à éclat à leds de couleur orange à très longue durée de vie sur le poteau technique et 2 projecteurs hublots à leds, sur le portique avant.

Le portail Ulmalupark 800 Classic est équipé de deux moteurs industriels asynchrones triphasés avec réducteur dont la puissance est adaptée à la dimension du portail. Réglage des cycles au cm près par compteur de pales intégré au moteur avec capteurs de fin de course d'initialisation. Grâce à sa manette le moteur est facilement débrayable en cas de panne de courant. L'entraînement est réalisé par un système pignon / et chaîne Galle montée sur tendeurs. La vitesse de translation maximum est réglable et permet d'atteindre les 30 cm/s ce qui garantit un contrôle d'accès efficace.

L'automatisme Ulmatic est développé à partir de composants destinés à l'automatisme industriel comprenant : deux automates programmables pilotant commandes et sécurités et deux variateurs de fréquences gérant les accélérations et ralentissements individuels de chaque moteur. L'interface homme/machine sera assurée par un

afficheur tactile convivial permettant la gestion aisée des paramétrages et de la maintenance. (Sur devis nous pouvons développer des fonctionnements particuliers). *Une horloge programmable* annuelle est intégrée de série aux automates et permet 4 plages d'ouverture journalières (elle peut aussi être utilisée en horloge externe pour activer/désactiver un matériel).

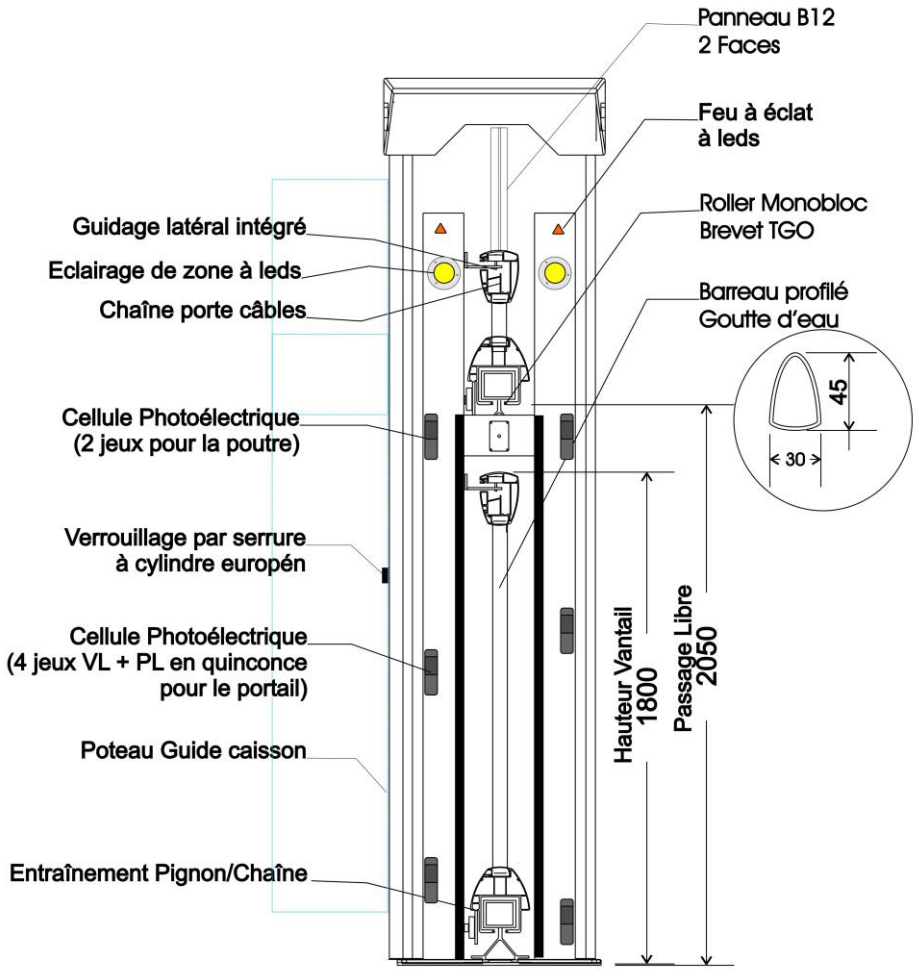
La commande de fonctionnement peut être assurée par tous types d'accessoires délivrant un contact sec (Emetteurs radio, lecteurs, portier téléphonique, pupitre, contacteur à clé, boucle magnétique, digicode etc…)

La sécurité du portail ULMALU® 800 Classic est conforme aux normes NF25-362 et EN 13241-1, elle est assurée par :

- 6 dispositifs de détection de présence (cellules photoélectriques avec amplificateur déporté) à hauteur basse et haute (3 coté intérieur et 3 coté extérieur) pour éviter les risques sur les véhicules à fort porte à faux (4x4 ou poids lourds). Les 4 cellules basses sont destinées à la sécurité du portail et 2 les cellules hautes au portique.
- Un palpeur de contact embarqué sur la tranche avant du vantail et de la poutre, chacun alimenté par une chaîne porte-câbles, intégrée dans le profilé supérieur permettant d'éviter tous risques de coincement et les chocs dus à l'inertie.
- 4 palpeurs de cisaillement (2 coté passage et 2 coté refoulement sur le poteau guide) permettant d'éviter tout risque de coincement et de cisaillement dans les barreaux.

La signalisation est assurée par 2 feux (portail + poutre) à éclat à leds de couleur orange à très longue durée de vie et deux projecteurs hublots à leds.

La poutre coulissante est signalée par des bandes alternées rouges et blanches et un panneau de hauteur B12 2 faces rétroréfléchissants classe1.



COUPE ULMALUPARK 800

Options sur les portails ULMALUPARK® :

Feux rouges et verts à incandescence diamètre 200 mm avec masque « PL »

Compte tenu de la rapidité importante des portiques Ulmapark il est très important d'informer les usagers par un affichage et une pré-signalisation lumineuse pour prévenir les accidents.

Option conseillée pour les portiques installés sur des zones à fort trafic

FEUX CLIGNOTANTS EMBARQUES

Signalisation lumineuse par feux clignotants à leds embarqués sur la poutre pour prévenir les accidents.

Option conseillée pour les portiques installés sur des zones à fort trafic

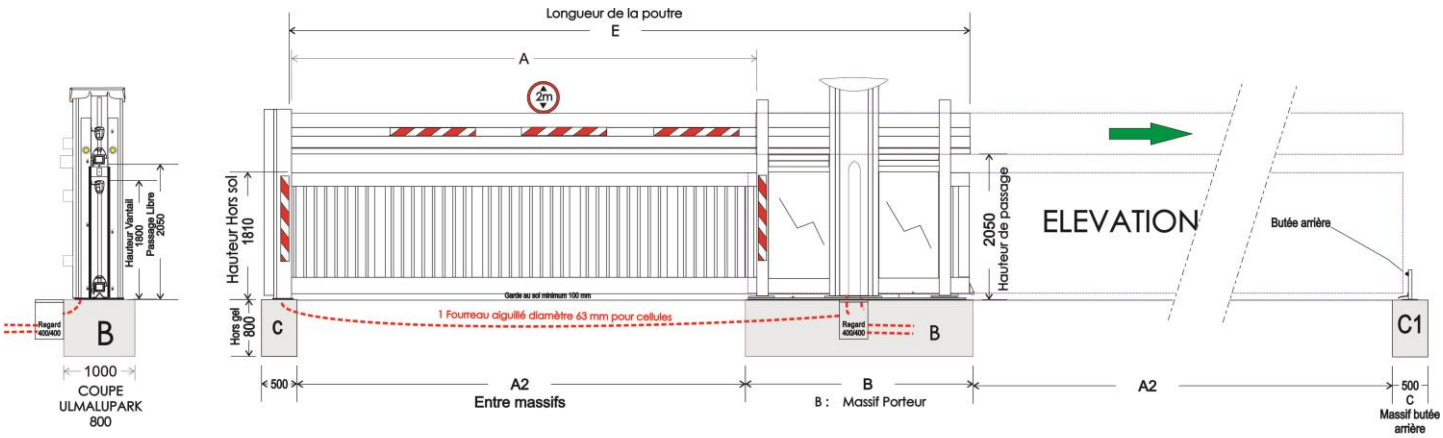
Portillon piétons accolé au portail

Un portillon piéton peut-être accolé au portail. Sa construction est identique à celle du portail et permet un passage de secours en cas de manque de tension.
Il peut aussi être équipé d'une automatisation par ventouse 300 kg et ferme-porte pour un usage de contrôle d'accès des piétons
Option conseillée pour les sites ne disposant que d'un accès.

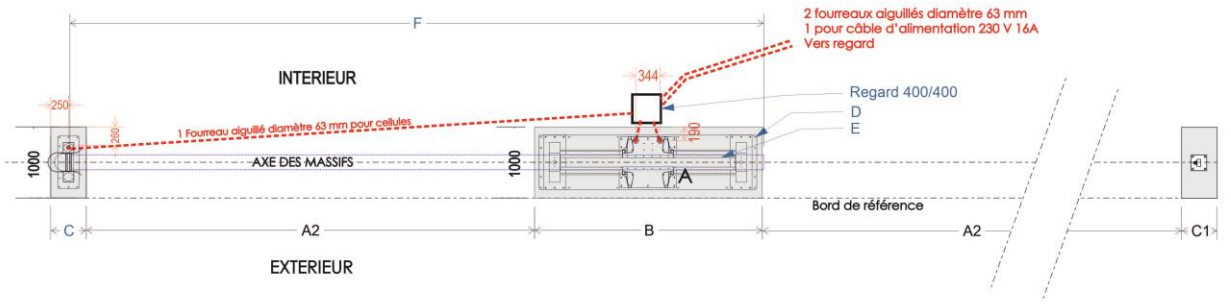
Accessoires de commande

Sur demande nous pouvons vous proposer une large gamme d'accessoires de commande

Digicode - Pupitre de commande - Boucle Magnétique - Récepteur radio - Lecteur de badges - Interphone - etc…



VUE DE DESSUS



ULMALUPARK 800 & 1000 PL MOTORISE
OUVERTURE A DROITE VUE DE L'EXTERIEUR
TABLEAU DES PASSAGES ET DES FONDATIONS EN MM

A PASSAGE LIBRE MAXIMUM ENTRE POTEAUX	A1 PASSAGE LIBRE ENTRE POTEAU RECEVEUR ET PALPEUR EMBARQUE	A2 PASSAGE LIBRE ENTRE MASSIFS COTE PASSAGE ET REFOULEMENT	B LONG. + LARG. DU MASSIF PORTEUR	C & C1 LONG. + LARG. DES MASSIFS DE RECEPTION ET BUTEE AR;	D LONG. + LARG. DE LA PLATINE PORTEUSE	E LONGUEUR DU ROLLER	F LONGUEUR DE LA POUTRE
3 450	3 390	2 920	2 700 x 1 000	500 x 1 000	3 000 x 740	1 800	5 650
4 800	4 760	4 290	2 700 x 1 000	500 x 1 000	3 000 x 740	1 800	6 994
5 600	5 530	5 050	3 300 x 1 000	500 x 1 000	3 000 x 740	2 400	8 370
6 950	6 900	6 430	3 300 x 1 000	500 x 1 000	3 000 x 740	2 400	9 740
8 030	7 970	7 500	3 600 x 1 000	500 x 1 000	3 000 x 740	2 470	11 110
9 430	9 340	8 880	3 600 x 1 000	500 x 1 000	3 300 x 740	3 Unités	12 480
10 200	10 200	10 000	4 200 x 1 000	500 x 1 000	3 980 x 740	3 Unités	13 850

NOTA IMPORTANT POUR LES MAÇONS :

LES MASSIFS DE FONDATIONS DOIVENT ETRE REALISES EN BÉTON ARME CHEVILLABLE 400 Kg/m3 (minimum)
LES MASSIFS B, C ET C1 DOIVENT ETRE STRICTEMENT AU MÊME NIVEAU ET PLANS SANS AUCUN DEVERS
LE NIVEAU +/- 0 DES MASSIFS EST LE POINT LE PLUS HAUT DE LA CHAUSSÉE